



## **PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I. DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**

*Seduta del 30/3/2022*

### **Il Comitato di Gestione:**

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO' – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- *Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
5. Massimiliano PIGNATALE - Comandante della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Vibo Valentia con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;
- VISTO** l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** Il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari

Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;

- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-*bis*, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-*bis*, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 30/3/2022 l'istanza di rinnovo della concessione demaniale marittima quadriennale per licenza n. 36/2017 in data 24/11/2017 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, della superficie complessiva di mq. 1.530,00, situata nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina, in catasto al foglio di mappa n. 2 particella n. 10 (parte), allo scopo di mantenere un cantiere navale, presentata dalla Ditta MARNAV & PALUMBARUS di Oreste Basile, è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;
- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- SENTITA** la relazione istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 16/3/2022, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere sfavorevole** al rilascio della chiesta concessione demaniale marittima;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/3/2022 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), con precisazioni da parte del componente Aloï, come risulta dal verbale della seduta;

VISTI gli atti d'ufficio;

## ESPRIME

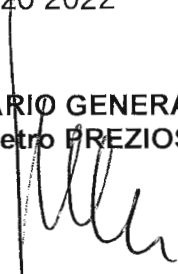
**Parere sfavorevole all'unanimità degli aventi diritto all'accoglimento** dell'istanza di rinnovo della concessione demaniale marittima quadriennale per licenza n. 36/2017 in data 24/11/2017 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, della superficie complessiva di mq. 1.530,00, situata nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina, in catasto al foglio di mappa n. 2 particella n. 10 (parte), allo scopo di mantenere un cantiere navale presentata dalla Ditta MARNAV & PALUMBARUS di Oreste Basile.

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 30 Marzo 2022

IL SEGRETARIO GENERALE  
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE  
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI





## RELAZIONE ISTRUTTORIA

Proposta di **reiezione** della richiesta rinnovo della concessione demaniale marittima quadriennale per licenza n. 36/2017 in data 24/11/2017 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, della superficie complessiva di mq. 1.530,00, situata nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina, in catasto al foglio di mappa n. 2 particella n. 10 (parte), allo scopo di mantenere un cantiere navale.- **Ditta: MARNAV & PALUMBARUS di Oreste Basile.-**

\*\*\*\*\*

Si premette che la Ditta MARNAV & PALUMBARUS di Oreste Basile, con sede in Via Cristoforo Colombo 16 – 89911 Vibo Valentia fraz. Marina, P. IVA 02061120792, con istanza Mod. D2 pervenuta in data 26/8/2021, assunta al prot. n. 0014409 E/21 del 30/8/2021, ha richiesto il rinnovo della concessione demaniale marittima meglio specificata in epigrafe, la cui scadenza era stata prorogata *ex lege* (i.e.: art. 199, comma 3, lett. b) della L. 77/2020 di conversione con modificazioni del D.L. 34/2020) dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina fino al 31/12/2021.

Con nota prot. n. 0015468 U/21 AAMM del 20/09/2021, questa Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ha avviato l'istruttoria tecnico – amministrativa afferente la precitata domanda di rinnovo, in armonia con le previsioni legislative settoriali di rango primario nonché con quelle di natura regolamentare di cui al Regolamento per l'uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 136/2020 pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/>.

Nell'ambito dell'avviata istruttoria tecnico amministrativa è stato acquisito un DURC **irregolare**, avente prot. INAIL\_28854438, che evidenziava mancati versamenti contributivi per € **88.752,80** nei confronti dell'INPS e per € **22.135,37** nei confronti dell'INAIL (**allegato 1**).

L'AdSP MTMI ha pertanto comunicato tale circostanza alla Ditta richiedente con nota prot. 0015999 U/21 AAMM del 30/9/2021, con fissazione del termine di gg. 30 per regolarizzare la propria posizione contributiva previdenziale ed assistenziale, con l'espressa avvertenza che, decorso infruttuosamente il termine all'uopo fissato, l'Ente avrebbe adottato un provvedimento ablativo della concessione per licenza n. 36/2017; attesa l'inerzia della parte, questo Ente ha sollecitato tale adempimento con nota prot. 0019788 U/21 AAMM del 24/11/2021, (**allegato 2**).

E' stato quindi acquisito un nuovo DURC avente prot. INAIL\_31028768, che è risultato parimenti **irregolare (allegato 3)**, evidenziando un aumento del debito contributivo, ora pari ad € **90.599,69** nei confronti dell'INPS e per € **23.158,98** nei confronti dell'INAIL.

Sul punto si evidenzia che l'art. 1-*bis* della L. 266/2002 di conversione con modificazioni del D.L. 210/2002, stabilisce che il Documento unico di regolarità contributiva deve essere posseduto anche dalle imprese che gestiscono servizi e attività in concessione con l'ente pubblico, pena la decadenza o la revoca della concessione stessa.

Inoltre, in base all'art. 15, comma 5, del succitato Regolamento per l'uso delle aree e dei beni del demanio marittimo non può essere assentita e/o mantenuta una concessione demaniale marittima intestata ad un operatore che non sia in regola con il DURC.

**Conclusioni istruttorie**

La Ditta MARNAV & PALUMBARUS di Oreste Basile, con sede in Via Cristoforo Colombo 16 – 89911 Vibo Valentia fraz. Marina, P. IVA 02061120792 **non è in regola** con i versamenti contributivi previdenziali ed assistenziali come si evince dai DURC allegati.

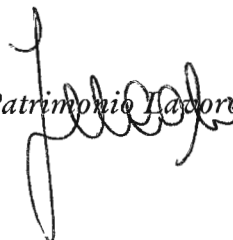
Tale circostanza si pone come ostativa a che la succitata Ditta intrattenga rapporti giuridici di natura concessoria con questo Ente tanto ai sensi dell'art. 1-*bis* della L. 266/2002 di conversione con modificazioni del D.L. 210/2002 che dell'art. 15, comma 5, del Regolamento per l'uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 136/2020 pubblicato all'indirizzo

<https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/> .

Alla luce delle motivazioni suesposte, tanto in punto di fatto che di diritto, si ritiene pertanto, allo stato degli atti, che **non sussistano i presupposti** per il rinnovo della concessione demaniale marittima n. 36/2017 meglio descritta in epigrafe e si rassegna pertanto la presente relazione con **parere negativo** ai fini dell'acquisizione del parere del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i.

Gioia Tauro, 16/3/2022

*Dott. Pasquale FARAONE – Dirigente Area Demanio Patrimonio Lavoro Portuale*



**IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA DEGLI ATTI DI COMPETENZA DEL  
COMITATO DI GESTIONE E DEL PRESIDENTE EX ART. 10, COMMA 4, L. 84/94  
CA. (CP) Pietro PREZIOSI – Segretario Generale**

